SPIS TREŚCI:

1. Przedmiot przeprowadzonych spotkań informacyjnych 2
1.1 Przedmiot i cel przeprowadzonych konsultacji 2
1.2. Formalna podstawa opracowania 4
1.3. Lokalizacja zadania inwestycyjnego 4
1.4. Przewidywany zakres inwestycji drogowej 4
1.5. Podstawowe parametry techniczne 6
2. Daty i miejsca przeprowadzonych spotkań informacyjnych 6
2.1. Spotkanie informacyjne w Gminie Łapy 6
2.2. Spotkanie informacyjne w Gminie Turośń Kościelna 6
3. Przebieg poszczególnych spotkań 7
3.1 Główne tematy dyskusji na spotkaniach konsultacyjnych 7
3.2 Podsumowanie spotkań konsultacyjnych 8
4. Skany ogłoszeń o spotkaniu informacyjnych 9
4.1. Ogłoszenia w formie lokalnych obwieszczeń/ulotek 9
4.2. Ogłoszenia internetowe 11
4.3. Informacje prasowe 14
5. Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonych spotkań informacyjnych 15
6. Zestawienie zgłoszonych wniosków i opinii 16
6.1. Ankiety 16
6.2. Streszczenie zgłoszonych wniosków 16
6.3. Podsumowanie spotkań w Urzędzie Gminy 17
7. Podsumowanie konsultacji społecznych 17

Załącznik do RAPORTU Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Plany orientacyjne w skali 1:10 000

1 Przedmiot przeprowadzonych spotkań informacyjnych

1.1. Przedmiot i cel przeprowadzonych konsultacji

Cel przeprowadzonych konsultacji

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku – jako inwestor zadania zlecając przygotowanie projektu „Markowszczyzna – Roszki Wodźki – rozbudowa dróg wojewódzkich nr 682 i nr 681 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną” chciał, aby mieszkańcy Gminy Łapy i Gminy Turośń Kościelna oraz inni zainteresowani inwestycją byli wyprzedzająco – w odniesieniu do postępowań wynikających z obowiązujących przepisów ustaw:

- *Prawo ochrony środowiska,*
- *O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*
- *Prawo budowlane*

poinformowani o rozpoczęciu prac przygotowawczych, w tym projektowych na inwestycją drogową.

Inwestorowi zależało, aby wszelkie ewentualne wątpliwości i sporne kwestie związane z przebiegiem planowanych obwodnic zminimalizować a nawet rozstrzygnąć na wstępnym etapie przygotowania inwestycji do realizacji.

Dlatego zadecydowano o przeprowadzeniu – na wstępnym etapie prac projektowych – tzw. konsultacji społecznych dla w/w gmin, które miały charakter dobrowolny.

Wstępną dokumentacją w fazie przygotowywania przedsięwzięcia drogowego jest propozycja przebiegów obwodnic miejscowości Roszki-Wodźki, Łapy, Uhowo, Turośń Dolna i Markowszczyzna w kilku wariantach.

Celem spotkań informacyjnych w ramach „Konsultacji Społecznych” jest wstępna analiza potencjalnych przebiegów drogi oraz jej powiązań z innym drogami, ze szczególnym uwzględnieniem obszarów chronionych na podstawie ustawy o ochronie przyrody oraz o ochronie zabytków. Materiały te określają również wstępne korytarze terenowe przebiegu przyszłej drogi nr 681 i nr 682 wraz z obwodnicami oraz z wstępnym określeniem zakresu przedsięwzięcia. Na etapie tym uściśla się przebieg tras każdego z wariantów oraz ustala wprowadzenie korekt w wyniku postulatów mieszkańców, których to inwestycja dotyczy. Głównym przedmiotem przeprowadzanych konsultacji społecznych była analiza korytarzy trasy drogi wojewódzkiej na odcinkach obwodnicowych, w celu wyboru jej optymalnego przebiegu.

Opis przedmiotu opracowania

Inwestycja obejmuje swym zakresem rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 681 na odcinku Roszki Wodźki – Łapy poprzez budowę obejścia m.Roszki Wodźki, m. Łapy (w tym Płonka-Strumianka i Płonka - Kościelna) oraz rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 682 na odcinku Łapy – Markowszczyzna poprzez budowę obejścia m. Uhowo, m. Turośń Dolna oraz m. Markowszczyzna.

Rozbudowywana droga nr 681 rozpoczyna się w miejscowości Roszki Wodźki, natomiast swój koniec ma w miejscowości Łapy (ok. km 6+700 istn. DW 681). Na w/w odcinku zaprojektowano cztery warianty obwodnicy m.Roszki Wodźki oraz trzy warianty obwodnicy m.Łapy. Łączna długość odcinka DW681 na którym planowana jest budowa obwodnicy i rozbudowa istniejącej drogi wynosi do 8 km w zależności od wybranego wariantu.

Obwodnica m.Roszki Wodźki zakłada:

- wariant I – o długości ok. 1,2km, przebiega północno-wschodnią stroną miejscowości po terenie równinnym, na włączeniu do DW678 zaproponowano skrzyżowanie skanalizowane o przesuniętych wlotach,

- wariant II – o długości ok. 1,9km, przebiega wzdłuż rzeki Awissy po jej zachodniej stronie, obwodnica swój początek ma w ok. km 31+800 istniejącej drogi DW678 skrzyżowaniem typu rondu, a następnie omija miejscowość jej południowo-zachodnią stroną,

- wariant III – o długości ok. 1,5km, obwodnica ma swój początek na przesuniętym skrzyżowaniu z DW678 typu rondu, następnie przecina miejscowość w kierunku zachodnim i włącza się w istn. km 1+450 przebudowywanej drogi,

- wariant IV – o długości ok. 1,5km, przebiega południowo-zachodnią częścią miejscowości wzdłuż rzeki Awissy po jej wschodniej stronie, obwodnica swój początek ma w ok. km 31+600 istniejącej drogi DW678 skrzyżowaniem typu rondu,

Obwodnica m.Łapy (w tym Płonka-Strumianka i Płonka-Kościelna):

W skład obwodnicy m.Łapy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 681 zaprojektowano w wariancie I obejście miejscowości Płonka-Strumianka i Płonka – Kościelna o długości ok 4,5 km, oraz łącznik do istniejącej DW 681 o długości ok 1,4 km. Wariant II zakłada inny przebieg łącznika w stosunku do wariantu I, oraz obwodnicę tylko miejscowości Łapy w ciągi drogi DW682 o łącznej długości ok 3,9 km (w tym przypadku możliwe jest rozszerzenie wariantu obwodnicy o obejść m. Płonka-Strumianka i Płonka – Kościelna wg wariantu I). Na obwodnicy zaprojektowano trzy ronda, na wlocie do m.Płonka, na skrzyżowaniu z łącznikiem, oraz na wylocie obwodnicy m.Łapy (w istn. km ok. 2+900 DW682). Wariant III na obwodnicy m.Płonka-Strumianka i Płonka – Kościelna przebiega po trasie wariantu I.

Projektowana droga nr 682 rozpoczyna się w km 0+000 na obwodnicy miejscowości Łapy (ok. km 6+400 projektowanej DW681), a swój koniec ma w istniejącym km ok 16+308 DW682 (dowiązanie do planowanej obwodnicy Księżyna). Łączna długość odcinka wynosi ok. 16,870 km. W ciągu rozbudowywanej drogi zaprojektowano obwodnice następujących miejscowości: Łapy, Uhowo, Turośń Dolna i Markowszczyzna.

Obwodnica m.Łapy dla DW682 zakłada:

- wariant I / wariant II – o długości ok. 2,4km, przebiega północną stroną miejscowości po terenie równinnym, wzdłuż koryta rzeki Narew, obwodnica jest kontynuacją projektowanej drogi DW681, różnice w wariantach polegają na zastosowaniu innych promieni łuków poziomych,

- wariant III – o długości ok. 2,8km, przebiega północną stroną miejscowości po terenie równinnym, wzdłuż koryta rzeki Narew, obwodnica jest kontynuacją projektowanej drogi DW681, wariant ten jest najbardziej odsuniętym na północ przebiegiem obwodnicy m.Łapy,

Obejście Uhowa założono w trzech wariantach:

- wariant I / wariant II – o długościach odpowiednio 1,8km i 2,2km, obwodnice przebiegają przez centrum częściowo wzdłuż istniejącego nasypu kolejowego, oraz północno-wschodnią stroną m.Uhowo,

- wariant III – o długości 2,0km, jest pośrednim wariantem obwodnicy i przebiega podobnie jak poprzednie warianty przez centrum oraz częściowo wzdłuż istniejącego nasypu kolejowego, wariant ten przecina linię kolejową pod kątem zbliżonym do 45st wpisując się optymalnie w teren mijaja m.Uhowo wschodnią stroną,

Obwodnicę Turośni Dolnej zaprojektowano w pięciu wariantach o długościach:

- wariant I / wariant II / wariant IV – o długościach odpowiednio 1,2km, 2,7km i 1,4km, obwodnice przebiegają południowo-wschodnią stroną miejscowości, w prezentowanych wariantach zapewniona jest komunikacja z droga na Suraż i do Turośni Kościelnej

- wariant III / wariant V – o długościach odpowiednio 1,8km i 4,0km, obwodnice przebiegają północno-zachodnią stroną miejscowości, wariant III przecina miejscowość w północnej jej części, natomiast wariant V jest projektowany poza jej granicami będąc jednocześnie najdłuższym z projektowanych,

Obwodnicę Markowszczyzny przedstawiono w dwóch wariantach:

Warianty przebiegają południowo-wschodnią stroną miejscowości. Jeden z nich o długości ok. 2,1km jest zbliżony do miejscowości, natomiast drugi o długości ok. 2,5km wykorzystuje częściowo naturalny podział wsi Markowszczyzna i Niecki. Oba warianty oprócz lokalizacji różnią się w znacznym stopniu geometrią łuków poziomych.

1.2. Formalna podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa z Podlaskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, oraz zaproszenie Burmistrza Łap i Wójta Gminy Turośń Kościelna w celu spotkania i przybliżenia inwestycji mieszkańcom gmin w ramach „Konsultacji społecznych”.

1.3. Lokalizacja zadania inwestycyjnego

Projekt zlokalizowany jest w obrębie powiatu białostockiego obejmującego miejscowości w Gminie Łapy oraz Gminie Turośń Kościelna.

Zadanie inwestycyjne zlokalizowane jest w obszarze aglomeracji białostockiej, która wraz z siecią ośrodków miejskich wzdłuż Dróg Wojewódzkich nr 681 i 682 położona jest w południowo-zachodniej części województwa.

1.4. Przewidywany zakres inwestycji drogowej

Cel i zakładany efekt inwestycji :

Podstawowym założeniem i celem rozbudowy dróg wojewódzkich nr 681 i 682 jest przeniesienie ruchu drogowego poza miejscowości Roszki-Wodźki, Łapy, Uhowo, Turośń Dolna i Markowszczyzna oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu w obrębie w/w miejscowości przez wyeliminowanie powolnego ruchu lokalnego. Zmniejszenie liczby manewrów, podwyższenie poziomu swobody ruchu oraz poprawa parametrów technicznych i warunków użytkowania drogi.

Cele bezpośrednie dotyczące użytkowników dróg:

- poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu tranzytowego,
- usprawnienie komunikacji pomiędzy miejscowościami wyszczególnionymi w pkt.1.1,
- podwyższenie standardów technicznych infrastruktury drogowej,
- zwiększenie płynności i przepustowości drogowej,
- eliminacja utrudnień w ruchu lokalnym,
- dostosowanie stanu dróg do wymagań wynikających z obciążenia ruchem i prognozy rozwoju ruchu,
- odciążenie istniejącej sieci dróg wewnątrz miasta,
- zmniejszenie liczby wypadków, kolizji i zdarzeń drogowych,
- poprawa ekonomiki transportu (czas przejazdu, zużycie paliwa, amortyzacja pojazdów),

Cele pośrednie dotyczące ogółu i społeczności lokalnych:

a) zaspokojenie potrzeb miasta:

- eliminacji z miejscowości dla których przewiduję się budowę obwodnic ruchu drogowego o charakterze „tranzytowym”,
- zmniejszenie hałasu, drgań i ilości spalin,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych,
- uspokojenie ruchu w centrum zabytkowego miasta,
- wzrost walorów turystycznych i gospodarczych miasta,

b) zaspokojenie potrzeb regionu:

- wzmocnienie gospodarki regionalnej (usprawnienie komunikacji pomiędzy miejscowościami znajdującymi się w ciągu dróg wojewódzkich wymienionych w pkt. 1.1,
- wzmocnienie związków gospodarczych pomiędzy regionami,
- poprawa atrakcyjności terenu pod względem inwestycyjnym (napływ inwestorów z zewnątrz),
- poprawa walorów turystycznych regionu.

W ramach programu przewiduje się:

- poszerzenie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni oraz umocnienie poboczy dla klasy G i podniesienie nośności do 115kN,
- poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 7,0 m na odcinku rozbudowy,
- budowa odcinka drogi dwujezdniowej dwupasowej,
- rozbudowę, przebudowę, budowę drogowych obiektów inżynierskich (ilość według potrzeb),
- korektę nienormatywnych łuków poziomych i pionowych,
- budowę lub przebudowę zatok autobusowych,
- budowę chodników jedno lub dwustronnych w terenie zabudowanym – w uzgodnieniu z Zamawiającym,
- rozbudowę istniejącego lub budowę nowego systemu odwodnienia korpusu drogowego (kanalizacja deszczowa) wraz z odprowadzeniem wody poza istniejący pas drogowy,
- przebudowę istniejących miejsc dostępu do drogi publicznej, w oparciu o parametry właściwe dla funkcji zjazdu,

- rozbudowę/przebudowę skrzyżowań z drogami innej kategorii.

1.5. Podstawowe parametry techniczne

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektu:

- kategoria drogi – wojewódzka
- klasa techniczna drogi: – G (główna)
- obciążenie osi – 115 kN/oś
- kategoria ruchu – KR5
- prędkość projektowa – 60 km/h (teren niezabudowany)
- prędkość miarodajna – 70 km/h (teren zabudowany)
  – 80 km/h (teren niezabudowany)
  – 90 km/h (teren niezabudowany – 2 jezdnie)
- szerokość chodników – min. 2,00 m
- szerokość poboczy gruntowych – od 1,25 m (szerokość zmienna uwzględniająca np. zastosowanie barier ochronnych, spełnienia warunków widoczności itd.)

Odcinek jednojezdniowy

- szerokość jezdni – 7,00 m (2x3,5m)
- szerokość poboczy gruntowych – 2 x 1,25m

Odcinek dwujezdniowy

- szerokość jezdni na odcinku dwujezdniowym – 7,00 m (2x3,5m)
- opaska zewnętrzna – 0,5 m
- opaska wewnętrzna – 0,5 m
- pas rozdziału – 4,0 m

2. Daty i miejsca przeprowadzonych spotkań informacyjnych

Do Urzędów Gmin Łapy i Turośń Kościelna zostały przesłane komunikaty o planowanym spotkaniu informacyjno-konsultacyjnym dotyczącym projektu „Markowszczyzna – Roszki Wodźki – rozbudowa dróg wojewódzkich nr 682 i nr 681 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną”. Informacje te zostały zamieszczone również na stronach internetowych gmin oraz w lokalnych tablicach ogłoszeń.

2.1. Spotkanie informacyjne w Gminie Łapy

Planowane spotkanie konsultacyjne ze społeczeństwem Gminy Łapy odbyło się w dniu 7 stycznia 2015r o godz. 16.30 w Domu Kultury w Łapach, o godz. 18.00 w Wiejkim Domu Kultury w Płonce Kościelnej oraz o godz. 19.30 w Wiejskim Domu Kultury w Uhowie.

Celem prowadzonych konsultacji było zapoznanie społeczeństwa z wariantami przebiegu planowanych obwodnic w ciągu dróg wojewódzkich nr 681 i 682.

2.2. Spotkanie informacyjne w Gminie Turośń Kościelna

Mieszkańcy Turośni Dolnej, Markowszczyzny, Bojar i Stoczek przybyli na spotkanie w dniu 8 stycznia 2015r o godz. 14.00 do Sali konferencyjnej Urzędu Gminy w Turośni Kościelnej.

Celem prowadzonych konsultacji było zapoznanie społeczeństwa z wariantami przebiegu planowanych obwodnic w ciągu dróg wojewódzkich nr 681 i 682.

3. Przebieg poszczególnych spotkań

3.1. Główne tematy dyskusji na spotkaniach konsultacyjnych

Wszystkie przeprowadzone spotkania miały podobny charakter, różniły się jedynie miejscem spotkania oraz zainteresowanymi stronami. W spotkaniach wzięli udział mieszkańcy, przedstawiciele gmin oraz lokalni przedsiębiorcy.

Każde ze spotkań otwierał Przedstawiciel Inwestora: w Gminie Łapy był to Dyrektor Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku Józef Władysław Sulima, natomiast w Gminie Turośń Kościelna Naczelnik Wydziału Budowy i Dokumentacji Remigiusz Czygier.

Prowadzący przywitali zebranych mieszkańców, oraz podziękowali za zaproszenie, organizację i udostępnienie miejsca spotkania. Następnie zaprosili mieszkańców na krótką prezentację wariantów planowanego przedsięwzięcia przygotowaną przez biuro projektowe Lafrentz Polska Sp. z o.o.. Zaznaczone zostało, iż wariantowanie przebiegu trasy ma na celu wybranie najbardziej korzystnego a zarazem funkcjonalnego jej przebiegu. Wskazane zostały warianty preferowane przez Inwestora z możliwościami małych korekt. Po krótkim słowie wstępu o planowanej inwestycji wyjaśniając jej cel, aktualne zaawansowanie oraz możliwe terminy realizacji głos zabrali mieszkańcy zwracając się do prowadzących z licznymi pytaniami. W odpowiedzi na część pytań Projektant Marcin Filipiak z biura Lafrentz Polska Sp. z o.o., przedstawił szczegóły techniczne projektowanej inwestycji oraz krótko omówił wariant preferowany.

Prezentacja odbyła się w oparciu o sprzęt komputerowy, techniką rzutu planu sytuacyjnego, przekroi normalnych na plansze pionową. Jednocześnie uczestnicy spotkania mogli zapoznać się z wersją drukowaną planów sytuacyjnych rozłożonych na stole prezydialnym, gdzie mogli szczegółowo analizować planowaną inwestycję.

Głównymi tematami dyskusji na spotkaniach było:

- możliwość korekty trasy w planie poszczególnych wariantów
- sposób połączenia dróg bocznych z planowanymi wariantami
- zapewnienie zjazdów na działki rolnicze i inne nieruchomości
- koszty planowanej inwestycji
- wykonanie skrzyżowań skanalizowanych z lewoskrętami
- problem odwodnienia i rowów melioracyjnych na wariantach obwodnicowych
- dojścia chodnikiem z dróg bocznych do planowanych obwodnic
- lokalizacja ścieżki rowerowej umożliwiająca zjazd do pobliskich miejscowości
- sprawa wykupów gruntów pod planowaną inwestycję
- możliwość stosowania ekranów akustycznych

Wszystkie w/w tematy zostały szczegółowo omówione i wyjaśnione w sprawach technicznych i projektowych przez Projektanta Marcina Filipiaka a w sprawach realizacji przedsięwzięcia głos zabierali przedstawiciele Inwestora Pan Józef Władysław Sulima lub Pan Remigiusz Czygier. Jednocześnie wyjaśniono, iż wszystkie wątpliwości oraz wnioski można składać na piśmie do 2 tygodni od zakończenia konsultacji. Wyjaśniono też, że jest to ostatni czas na wprowadzenie uwag i propozycji jakie przedstawią mieszkańcy, oczywiście po przeanalizowaniu takiej możliwości i zasadności ich stosowania.

Wszystkie plany sytuacyjne, w wersji drukowanej jak i elektronicznej zostały przekazane do Urzędu Gminy w Łapach i Turośni Kościelnej.

3.2. Podsumowanie spotkań konsultacyjnych

Głównym celem prowadzonych konsultacji było zapoznanie społeczeństwa z wariantami przebiegu obwodnic miejscowości Roszki-Wodźki, Łapy, Uhowo, Turośń Dolna i Markowszczyzna w ciągu Drogi Wojewódzkiej Nr 214. Omówienie wariantów planowanej inwestycji pod względem technicznym, ekonomicznym i środowiskowym ze wskazaniem wariantów preferowanych.

Uzyskanie opinii lokalnych społeczności w sprawie proponowanych wariantów przebiegu drogi obwodowej było priorytetem przeprowadzonych konsultacji społecznych.

Uwagi, wnioski i zastrzeżenia, zostały przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych uwzględnione.

Podsumowując można stwierdzić, że konsultacje społeczne, które odbyły się w miejscowości Łapy, Płonka, Uhowo i Turośń Kościelna cieszyły się dużym zainteresowaniem. Główne pytania dotyczyły możliwości zmian wariantów preferowanych, korekt istniejących wariantów, oraz w przypadku mieszkańców Uhowa rozwiązania odcinka wzdłuż linii kolejowej oraz samego przejazdu kolejowego.

Mieszkańcy otrzymali ankiety, w których mogli wyrazić swoje opinie na temat planowanej inwestycji, oraz wybrać wariant, który ich zdaniem byłby najkorzystniejszy. Wszystkie przekazane i nadesłane ankiety w załączeniu do raportu.

Inwestor jak i Projektant uwzględnił po szczegółowej analizie wnioski części zainteresowanych mieszkańców w dalszym opracowaniu planowanej inwestycji.

Z dyskusji na przedmiotowych konsultacjach oraz z przesłanych pism, należałoby wnioskować, że społeczeństwo jest podzielone co do wskazania wariantu przez nich preferowanego. Należy jednak dodać, że w oczekiwaniu dużej części mieszkańców trasa projektowanych obwodnic nie powinna kolidować z istniejącą zabudową i powodować jakąkolwiek uciążliwość w jej użytkowaniu.

4. Informacje w sprawie ogłoszeń o spotkaniu informacyjnych

4.1. Ogłoszenia w formie lokalnych obwieszczeń/ulotek

Ulotki z informacją o przeprowadzonych konsultacjach społecznych rozwieszono na tablicach informacyjnych przy Urzędach Gminy oraz w najbardziej uczęszczanych miejscach publicznych miejscowości, których dotyczy inwestycja jaką jest rozbudowa Dróg Wojewódzkich nr 681 i nr 682.

PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
Podlaskie
UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

MATERIAŁY INFORMACYJNE

INWESTOR:
Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok
tel. - (085) 67 67 150
fax. - (085) 67 67 153
www.pzdw.wrotapodlasia.pl

PROJEKTANT:
Lafrentz-Polska sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań
tel. - 61-867-40-00
fax. - 61-867-40-79
www.lafrentz.pl
office@lafrentz.pl

dotyczące:
„Markowszczyzna - Roszki Wodźki - rozbudowa dróg wojewódzkich nr 682 i nr 681 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną”

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 681 na odcinku Roszki Wodźki - Łapy poprzez budowę obejścia m.Roszki-Wodźki wraz z m.Łapy (Płonka-Strumianka i Płonka-Kościelna) w przekroju jednojezdniowym, oraz rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 682 na odcinku Łapy - Markowszczyzna poprzez budowę obejścia m.Uhowo, m.Turośń Dolna i m.Markowszczyzna w przekroju dwie jezdnie po dwa pasy ruchu.

- Rozbudowywana droga nr 681 rozpoczyna się w miejscowości Roszki Wodźki, natomiast swój koniec ma w rejonie m. Płonka - Strumianka. Łączna długość odcinka DW681, na którym planowana jest rozbudowa wynosi wg istniejącej kilometracji ok. 3,5 km. Projektowane są obwodnice m.Roszki-Wodźki w czterech wariantach, oraz prowadzona po nowym śladzie obwodnica miejscowości Płonka-Strumianka, Płonka - Kościelna oraz Łapy łącznie (z odcinkiem dowiązania do DW 682 - Wariant I) o długości ok 6,8 km (5,4+1,4 km) oraz jako Wariant II tylko obwodnica miejscowości Łapy o długości ok 3,9 km (w tym przypadku możliwe jest rozszerzenie wariantu obwodnicy o obejście m.Płonka-Strumianka i m.Płonka - Kościelna wg wariantu I).
- Rozbudowywana droga nr 682 rozpoczyna się w miejscowości Łapy, a swój koniec ma w rejonie m. Markowszczyzna (dowiązanie do planowanej obwodnicy Księżyna). Łączna długość odcinka wynosi 12,84 km. W ciągu rozbudowywanej drogi zaprojektowano obwodnice trzech miejscowości tj. Uhowo, Turośń Dolna i Markowszczyzna. Obejście Uhowa założono w dwóch wariantach (wzdłuż nasypu kolejowego) o długościach 1,8 i 2,2 km odpowiednio w przypadku wariantu I i II. Natomiast obwodnicę Turośni Dolnej zaprojektowano w pięciu wariantach o długościach: 1,2 km (Wariant I), 1,6 km (Wariant II), 1,8 km (Wariant III), 1,4 km (Wariant IV) i 3,1 km (Wariant V). Obwodnicę Markowszczyzny przedstawiono jako jeden wariant 2,0 km.

CEL KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Celem przeprowadzanych konsultacji społecznych jest poinformowanie lokalnych społeczności o planowanym zakresie przedsięwzięcia, prezentacja proponowanych rozwiązań koncepcyjnych i wariantów przebiegu trasy oraz zebranie uwag, wniosków i opinii mieszkańców. Zgromadzony podczas spotkań materiał stanowić będzie dla projektantów cenne źródło informacji i może wpłynąć na decyzję o wprowadzeniu korekt w planowanych rozwiązaniach. Zatem jest to bardzo istotny element procesu projektowego. Wnioski i zastrzeżenia dotyczące przedsięwzięcia można składać w formie pisemnej lub ustnej w Urzędzie Gminy lub przesłać na adres Inwestora w określonym terminie. Przesłane, podpisane i zaopatrzone w adres wnioski i zastrzeżenia zostaną przeanalizowane przez Projektanta w konsultacji z Zamawiającym, a w przypadkach uzasadnionych i możliwych do zastosowania w aspekcie technicznym, prawnym i finansowym - zostaną uwzględnione.

adres:
Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok,
faks (085) 67 67 153,*e-mail: sekretariat@pzdw.wrotapodlasia.pl*
lub na adres: Lafrentz-Polska Sp. z o.o., ul.Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań, faks (61)867-40-79, e-mail: office@lafrentz.pl z dopiskiem "Konsultacje społeczne - droga wojewódzka nr 682 i 681".

PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
Podlaskie
UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

O PROJEKCIE

GŁÓWNE CELE INWESTYCJI

- zwiększenie płynności ruchu na drodze wojewódzkiej nr 682 i nr 681,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych i kierujących pojazdami,
- zmniejszenie uciążliwości drogi dla okolicznych mieszkańców,
- budowa obejścia m.Roszki-Wodźki, Łapy, Uhowo, Turośń Dolna i Markowszczyzna.

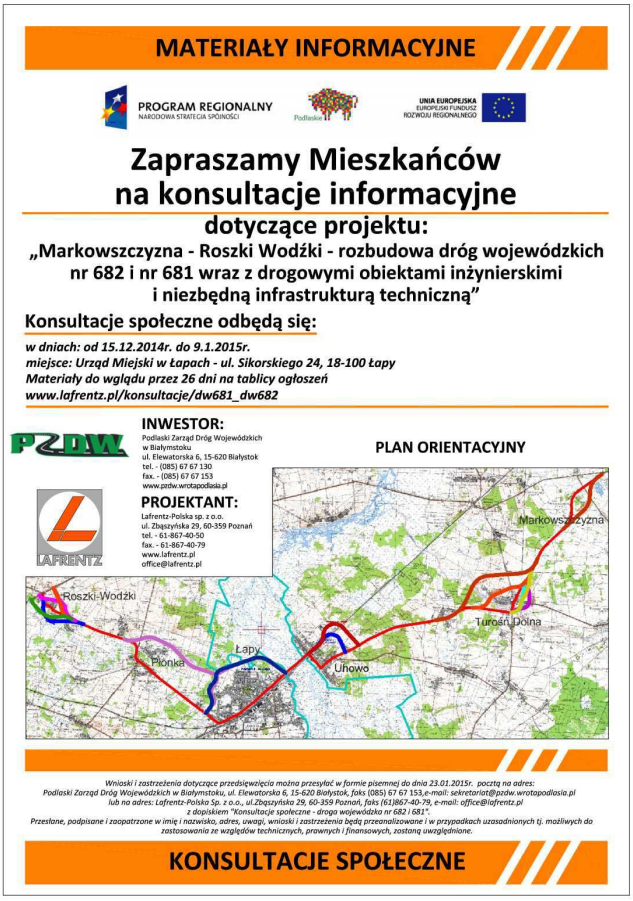
PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

- kategoria drogi: wojewódzka;
- klasa techniczna: G, obciążenie: 115 kN/oś, kategoria ruchu: KR-5;
- szerokość pobocza gruntowego - 1,25 m
- szerokość chodników: min.2,00 m
- odcinek jednojezdniowy:
  - szerokość jezdni: 7,00 m
  - prędkość projektowa: 60 km/h
  - prędkość miarodajna: 70 km/h (teren zabudowany) 80 km/h (teren niezabudowany),
- odcinek dwujezdniowy:
  - szerokość jezdni: 7,00 m (2x3,50m)
  - opaska wewnętrzna / zewnętrzna: 0,50 m
  - prędkość projektowa: 70 km/h
  - prędkość miarodajna: 80 km/h (teren zabudowany) 90 km/h (teren niezabudowany),
- pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430).

OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO

- poszerzenie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni oraz umocnienie poboczy dla klasy G i podniesienie nośności do 115kN,
- poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 7,0 m na odcinku rozbudowy,
- budowa odcinka drogi dwujezdniowej dwupasowej,
- rozbudowę, przebudowę, budowę drogowych obiektów inżynierskich,
- korektę nienormatywnych łuków poziomych i pionowych,
- budowę lub przebudowę zatok autobusowych,
- budowę chodników jedno lub dwustronnych w terenie zabudowanym,
- budowę ciągów pieczo-rowerowych w terenie niezabudowanym,
- rozbudowę istniejącego lub budowę nowego systemu odwodnienia korpusu drogowego (kanalizacja deszczowa) wraz z odprowadzeniem wody poza istniejący pas drogowy,
- przebudowę istniejących miejsc dostępu do drogi publicznej,
- rozbudowę/przebudowę skrzyżowań z drogami innej kategorii.

Informacja w formie plakatu dla Mieszkańców Gminy Łapy oraz Gminy Turośń Kościelna.



4.2. Ogłoszenia internetowe

Miejscowość Łapy

http://www.lapy.podlasie.pl/index.php/miasto-i-gmina/10094-konsultacje-spoleczne-rozbudowa-dro-wojewodzkich-nr-681-i-682

ŁAPY.pl
Serwis internetowy Miasta i Gminy Łapy

Start | Miasto i Gmina | Urząd Miejski | Inwestycje | Sport | Turystyka | Punkty adresowe | Wirtualne Łapy | Szukaj...

- Aktualności
- Burmistrz
- Finanse i majątek
- Informator
- Mapy
- Ogłoszenia różne
- Organizacje pozarządowe
- Plany Zagospodarowania Przestrzennego
- Praca
- Rada Miejska
- Sołectwa
- Utrzymanie czystości
- Informacje

Konsultacje społeczne - rozbudowa dróg wojewódzkich nr 681 i 682

10.12.2014
Odsłony: 5525

Lubię to! 0 Udostępnij 0

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, Lafrentz-Polska sp. z o.o. oraz Urząd Miejski w Łapach zapraszają Mieszkańców Miasta i Gminy Łapy do udziału konsultacjach dotyczących projektu „Markowszczyzna – Roszki Wodźki – rozbudowa dróg wojewódzkich nr 682 i nr 681 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną”.

Konsultacje społeczne będą trwały od 15.12.2014 do 23.01.2015 r. W tym okresie w Urzędzie Miejskim w Łapach będzie można zapoznać się z planami orientacyjnymi, ukazującymi warianty przebiegu dróg, w tym obwodnic: Roszek-Wodźków, Łap oraz Uhowa.

Mieszkańcy lub osoby posiadające nieruchomości leżące na terenach w obszarze planowanej inwestycji będą mogli w czasie trwania konsultacji wyrazić swoje zdanie na temat proponowanych wariantów, a także inne uwagi, za pośrednictwem pisemnej ankiety, którą będzie dostępna w Urzędzie Miejskim w Łapach (wypełnioną ankietę należy wrzucić do urny ustawionej w Punkcie Obsługi Interesanta Urzędu Miejskiego, zlokalizowanego na parterze budynku, przy drzwiach wejściowych; można tam będzie pobrać również formularz ankiety).

W ramach konsultacji w dniu 7 stycznia 2015 r. odbędą się spotkania z przedstawicielami Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich i projektanta inwestycji:
* godz. 16:30 - **Dom Kultury w Łapach,**
* godz. 18:00 - **Wiejski Dom Kultury w Płonce Kościelnej,**
* godz. 19:30 - Wiejski Dom Kultury w Uhowie.

Poniżej zamieszczamy materiały informacyjne dotyczące konsultacji oraz wersję elektroniczną planów orientacyjnych inwestycji, a także formularz ankiety konsultacyjnej.

Z mapami ukazującymi przebieg wariantów dróg względem granic działek można zapoznać się pod adresem: http://www.lafrentz.pl/konsultacje/dw681_dw682/mapy.html.

Zapraszamy do udziału w konsultacjach i wyrażenia swojego zdania.

Wnioski i zastrzeżenia dotyczące przedsięwzięcia można przesyłać w formie pisemnej do 23.01.2015 r. na adres:

1) **Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku**, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok; faks: 85-67-67-153;
e-mail: sekretariat@pzdw.wrotapodlasia.pl.

lub

2) **Lafrentz-Polska Sp. z o.o.**, ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań; faks: 61-867-40-79; e-mail: office@lafrentz.pl

z dopiskiem: **"Konsultacje społeczene - droga wojewódzkwa nr 682 i 681".**

Najnowsze
- Ogłoszenie o zebraniu wiejskim w Gąsówce Skwarki
- Ogłoszenie o zebraniu wiejskim w Gąsówce Somachy
- Ogłoszenie o zebraniu wiejskim w Płonce Strumiance
- Ogłoszenie o zebraniu wiejskim w Daniłowie Małym
- Ogłoszenie o zebraniu wiejskim w Daniłowie Dużym
- Zmiana klasyfikacji gruntów przyczyną wzrostu podatku
- Ogłoszenie o zebraniu wiejskim w Uhowie II
- Ogłoszenie o zebraniu wiejskim w Gąsówce Starej
- Ogłoszenie o zebraniu wiejskim w Łapach-Łynkach
- Apel Wojewody Podlaskiego - afrykański pomór świń

Miejscowość Turośń Kościelna

http://www.turosnkoscielna.pl/index.php/aktualnosci/885-spotkanie-konsultacyjne-z-przedstawicielami-podlaskiego-zarzadu-drog-wojewodzkich-oraz-projektantami-na-temat-przebiegu-projektowanej-rozbudowy-drog-wojewodzkich-nr-682-i-nr-681-markowszczyzna-roszki-wodzki

Gmina Turośń Kościelna

MENU

- Strona Główna
- Aktualności
- INFORMACJE O "ŚMIECIACH"
- Rada Gminy
- Urząd Gminy
- Finanse Gminy
- Budownictwo
- Zamówienia publiczne
- Gospodarka komunalna
- Gminny Ośrodek Kultury
- Turystyka i rekreacja
- Oświata / Sport
- Ośrodek Pomocy Społecznej
- Galeria

Jesteś tutaj: Home › Aktualności › Spotkanie konsultacyjne z przedstawicielami Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich oraz projektantami na temat przebiegu projektowanej rozbudowy dróg wojewódzkich nr 682 i nr 681 MARKOWSZCZYZNA – ROSZKI WODŹKI

SPOTKANIE KONSULTACYJNE Z PRZEDSTAWICIELAMI PODLASKIEGO ZARZĄDU DRÓG WOJEWÓDZKICH ORAZ PROJEKTANTAMI NA TEMAT PRZEBIEGU PROJEKTOWANEJ ROZBUDOWY DRÓG WOJEWÓDZKICH NR 682 I NR 681 MARKOWSZCZYZNA – ROSZKI WODŹKI

O G Ł O S Z E N I E

WÓJT GMINY
TUROŚŃ KOŚCIELNA

zaprasza mieszkańców miejscowości

MARKOWSZCZYZNA, TUROŚŃ DOLNA, BOJARY I STOCZKI

na spotkanie konsultacyjne z przedstawicielami Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich oraz projektantami
na temat przebiegu projektowanej rozbudowy dróg wojewódzkich nr 682 i nr 681
MARKOWSZCZYZNA – ROSZKI WODŹKI

Spotkanie odbędzie się

8 stycznia 2015 r. (czwartek)
o godz. 14.00

w sali konferencyjnej Urzędu Gminy w Turośni Kościelnej ul. Białostocka 5

WÓJT GMINY
GRZEGORZ JAKUĆ

http://www.turosnkoscielna.pl/index.php/aktualnosci/878-konsultacje-spoleczne-w-sprawie-rozbudowy-drog-wojewodzkich-nr-682-i-681

Gmina Turośń Kościelna

GIS | PROJEKT - INTERNET | WYBORY 2014 | DEKLARACJA - "ŚMIECI" | PORADNIK INTERESANTA | TELEFONY ALARMOWE | DRUKI DO POBRANIA | KONTAKT | SKRZYNKA PODAWCZA | BIP

MENU

- Strona Główna
- Aktualności
- INFORMACJE O "ŚMIECIACH"
- Rada Gminy
- Urząd Gminy
- Finanse Gminy
- Budownictwo
- Zamówienia publiczne
- Gospodarka komunalna
- Gminny Ośrodek Kultury
- Turystyka i rekreacja
- Oświata / Sport
- Ośrodek Pomocy Społecznej
- Galeria

Jesteś tutaj: Home ▸ Aktualności ▸ Konsultacje społeczne w sprawie rozbudowy dróg wojewódzkich Nr 682 i 681

KONSULTACJE SPOŁECZNE W SPRAWIE ROZBUDOWY DRÓG WOJEWÓDZKICH NR 682 I 681

W załączeniu zamieszczamy materiały dotyczące opracowania dokumentacji projektowej dla zadania: "Markowszyczna, Roszki-Wodźki - rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 682 i 681wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą" Wnioski i zastrzeżenia można składać w formie pisemnej lub ustnej do 23 stycznia 2015 r. w Urzędzie Gminy Turośń Kościelna lub przesyłać na adres Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok. Ponadto prosimy o wypełnienie załączonej ankiety.

Załączniki:

Ankieta DW681 i 682 Turośń.doc	[]
konsultacje społeczne_plakat A3 Turosn.pdf	[]
orientacja DW681_682.jpg	[]
plan orientacyjny Ark_1 (297x1000).pdf	[]
plan orientacyjny Ark_2 (297x1000).pdf	[]
plan orientacyjny Ark_3 (297x700).pdf	[]

4.3. Informacje prasowe o Konsultacjach Społecznych

Kurier Poranny (poniedziałek 15 grudnia 2014r)

Kurier Poranny
Poniedziałek, 15 grudnia 2014

www.poranny.pl

Ogłoszenia //13

Drobne

Kierownik działu ogłoszeń: Magdalena Sienkiewicz
msienkiewicz@poranny.pl

Ogłoszenia drobne również w internecie
www.poranny.pl

Biuro ogłoszeń
Białystok, ul. św. Mikołaja 1, tel. 85/74-89-602 lub 85/74-89-603

auta

biznes

handel

kupię

nieruchomości

nauka

KONSULTACJE SPOŁECZNE

dotyczące przygotowania projektu:
„Markowszczyzna – Roszki Wodźki – rozbudowa dróg wojewódzkich nr 682 i nr 681 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną”

INWESTOR:
Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Dzierżyńskiego 6,
15-828 Białystok
fax. 85-67-47-153

TERMIN:
15 grudnia 2014r. do 9 stycznia 2015r.
Materiały do wglądu przez 26 dni na tablicy ogłoszeń:
- Urzędu Miejskiego w Łapach
- Urzędu Gminy Turośń Kościelna
www.bip.lapy.pl/konsultacje/dw682_dw682

Wnioski i zastrzeżenia dotyczące przedsięwzięcia można składać w formie pisemnej lub ustnie, do 24 stycznia 2015r. w Urzędzie Gminy Łapy lub przesyłać na adres inwestora. Protesty, zastrzeżenia i ewentualne uwagi wniesione w wyznaczonym terminie są rozpatrzone.
W przypadkach szczególnie złożonych i możliwych do zaistnienia w aspekcie technicznym, prawnym i finansowym - zostaną uwzględnione.

OBWIESZCZENIE
Naczelnik Urzędu Skarbowego w Sokółce ogłasza licytację:

POLITECHNIKA BIAŁOSTOCKA
15-351 Białystok, ul. Wiejska 45A
ogłasza przetarg nieograniczony na zbycie prawa własności nieruchomości, będącej własnością Politechniki Białostockiej

MIESZKANIA
ul. JANA PAWŁA II
od 65 m² - 120 m²
dwa poziomy garaży podziemnych
4100 zł/m²

Gazeta Współczesna (poniedziałek 15 grudnia 2014r)

16 | OGŁOSZENIA

OBWIESZCZENIE

WYCIĄG Z OGŁOSZENIA BURMISTRZA MONIEK O PRZETARGU USTNYM NIEOGRANICZONYM

KONSULTACJE SPOŁECZNE

dotyczące przygotowania projektu:
„Markowszczyzna – Roszki Wodźki – rozbudowa dróg wojewódzkich nr 682 i nr 681 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną”

INWESTOR:
Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Dzierżyńskiego 6,
15-828 Białystok
fax. 85-67-47-153

TERMIN:
15 grudnia 2014r. do 9 stycznia 2015r.
Materiały do wglądu przez 26 dni na tablicy ogłoszeń:
- Urzędu Miejskiego w Łapach
- Urzędu Gminy Turośń Kościelna
www.bip.lapy.pl/konsultacje/dw682_dw682

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Sąsiedzi w działaniu

Od 1 stycznia 2014 r. Gmina Szypliszki wraz z Samorządem Kraju Rudy na Litwie realizuje projekt „Transgraniczna sieć pieszych sportów”, wdrażany w ramach Celu 3: Europejska Współpraca Terytorialna Program Współpracy Transgranicznej „Litwa-Polska”, który ma na celu wzmocnienie innowacyjnego rozwoju, obszaru przygranicznego Litwy i Polski, poprzez podniesienie ekonomicznej, społecznej i terytorialnej spójności. Program jest współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Realizacja projektu obejmuje remonty sali gimnastycznej i obu patinaży, a także dość nieodczuwalny na Litwie, wspólne zawody sportowe oraz szkolenie i warsztaty transgraniczne. Po realizacji działań powstanie strategia na rzecz współpracy sportowej po obu stronach granicy, a co najważniejsze, wymienione obiekty służyć będą mieszkańcom oraz organizacji patrzeniom imprez sportowych.

5. Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonych spotkań informacyjnych

6. Zestawienie zgłoszonych wniosków i opinii

6.1. Ankiety

Wypełnione ankiety oraz wnioski znajdują się w załączniku do *„raportu z Konsultacji Społecznych”*.

6.2. Streszczenie zgłoszonych wniosków

W załączonych wnioskach głownie powtarzały się tematy:

- konieczność powiązania dróg bocznych,
- możliwość obsługi pobliskich gruntów i nieruchomości,
- ograniczenie podziałów działek na połowę,
- ominięcie istniejących zabudowań i nieruchomości z pozwoleniami na budowę,
- wybór wariantów oddalonych od miejscowości lub rozbudowa drogi po istniejącym śladzie,
- w przypadku mieszkańców Uhowa, rozwiązania drogi przy linii kolejowej,
- oddalenia wariantu obwodnicy Łap w kierunku północnym,
- prowadzenie drogi na północ m.Roszki-Wodźki po tzw. drodze „Kobylińskiej”,
- korekty wariantów II i V na obwodnicy m.Turośń Dolna,
- wprowadzenia wariantu II na obwodnicy m.Markowszczyzna,

6.3. Podsumowanie spotkań w Urzędzie Gminy

http://www.lapy.podlasie.pl/index.php/miasto-i-gmina/10194-konsultacje-budowy-drogi-bialystok-lapy-roszki-wodzki

ŁAPY.pl

Serwis internetowy Miasta i Gminy Łapy

Start | Miasto i Gmina | Urząd Miejski | Inwestycje | Sport | Turystyka | Punkty adresowe | Wirtualne Łapy | Szukaj...

- Aktualności
- Burmistrz
- Finanse i majątek
- Informator
- Mapy
- Ogłoszenia różne
- Organizacje pozarządowe
- Plany Zagospodarowania Przestrzennego
- Praca
- Rada Miejska
- Sołectwa
- Utrzymanie czystości
- Informacje

Konsultacje budowy drogi Białystok – Łapy – Roszki-Wodźki

13.01.2015
Odsłony: 2583

Lubię to! 31 | Udostępnij 31

Duże zainteresowanie, sale wypełnione do granic możliwości i liczne pytania - tak wyglądały 7 stycznia spotkania konsultacyjne dotyczące przebudowy drogi Białystok-Roszki Wodźki. Dyrektor Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, wraz z przedstawicielami projektanta, w Łapach, Płonce Kościelnej i Uhowie przybliżali szczegóły przygotowywanej inwestycji i odpowiadali na pytania mieszkańców.

Rozbudowane drogi mają częściowo przebiegać nowymi trasami. Dzięki temu możliwe będzie wykonanie obejścia m.in.: części Uhowa, Łap, Płonki Kościelnej i Roszków-Wodźków. Według planów odcinek od Markowszczyzny do granicy miasta Łapy będzie wykonany w układzie dwóch jezdni po dwa pasy ruchu. Dalsza część drogi planowana jest jako jednojezdniowa.

Budowa drogi budzi duże emocje, więc pytań, uwag i wątpliwości na spotkaniach było niemało. Dotyczyły one najczęściej przebiegu trasy w sąsiedztwie terenu zabudowanego i konieczności przeprowadzenia drogi przez działki prywatne. Mieszkańcy północnej części Łap mówili, że projektowana trasa będzie przebiegała zbyt blisko ich domów. Część osób twierdziła, że wykonywanie obwodnicy Łap nie ma sensu. Rolnicy, których grunty leżą obok przyszłej drogi niepokoili się o możliwość dojazdu do pól i łąk, a część właścicieli działek, przez które może przechodzić droga, całkowicie odrzucało takie rozwiązanie.

Z kolei na spotkaniu w Uhowie mówiono, że skutkiem wybudowania nowej drogi i możliwego zlikwidowania z czasem przez PKP przejazdu kolejowego będzie rozdzielenie miejscowości na dwie części i trudności w przejechaniu z jednej części do drugiej.

Dyrektor Józef Sulima, odpowiadając na pytania podkreślił, że tak duża inwestycja zawsze będzie się wiązała z choćby najmniejszą ingerencją w grunty prywatne i niedogodnościami. Z drugiej strony zapewniał, że zgłoszone uwagi i postulaty zostały zapisane i przy przygotowywaniu ostatecznego projektu inwestycji będą w miarę możliwości brane pod uwagę, stąd też zachęcał mieszkańców do przedstawiania swojego zdania.

Głos zabierali także zwolennicy inwestycji, którzy podkreślali, że dobra droga do Białegostoku to dla Łap podstawowa sprawa - większa wygoda i przede wszystkim znaczna poprawa bezpieczeństwa jazdy do stolicy województwa, na terenie Łap i w omijanych przez nową trasę miejscowościach.

Powstanie drogi, ale i uwzględnienie uwag mieszkańców jest niezwykle ważne dla władz Łap.

Burmistrz Urszula Jabłońska: — Łapy od wielu lat czekają na dobre połączenie z Białymstokiem. Teraz jest duża szansa na jego wykonanie. Oczywiście budowa powinna w minimalnym stopniu godzić w interesy mieszkańców, stąd też zależy mi na tym, aby Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w miarę istniejących możliwości wziął pod uwagę ich sugestie i postulaty. Powstanie drogi może być kolejnym impulsem rozwojowym dla Łap. To nie tylko sposób na komfortowe i bezpieczne dojeżdżanie Łapian do Białegostoku. To również mocna zachęta do zamieszkania na terenie naszej gminy, a przede wszystkim duży atut dla potencjalnych inwestorów.

Spotkania były częścią konsultacji społecznych, które potrwają do 23 stycznia. Do tego czasu można jeszcze wypełnić ankietę konsultacyjną oraz składać pisemne wnioski i zastrzeżenia dotyczące przedsięwzięcia (więcej informacji tutaj).

Kolejne spotkania odbędą się, gdy projektowanie inwestycji będzie już na bardziej zaawansowanym etapie.

Najnowsze

- Ogłoszenie o zebraniu wiejskim w Gąsówce Skwarki
- Ogłoszenie o zebraniu wiejskim w Gąsówce Somachy
- Ogłoszenie o zebraniu wiejskim w Płonce Strumiance
- Ogłoszenie o zebraniu wiejskim w Daniłowie Małym
- Ogłoszenie o zebraniu wiejskim w Daniłowie Dużym
- Zmiana klasyfikacji gruntów przyczyną wzrostu podatku
- Ogłoszenie o zebraniu wiejskim w Uhowie II
- Ogłoszenie o zebraniu wiejskim w Gąsówce Starej
- Ogłoszenie o zebraniu wiejskim w Łapach-Łynkach
- Apel Wojewody Podlaskiego - afrykański pomór świń

7. Podsumowanie konsultacji społecznych

Przeprowadzone konsultacje społeczne z mieszkańcami Gminy Łapy oraz Gminy Turośń Kościelna wzbudziły duże zainteresowanie. Obecni byli liczni właściciele działek, na terenie których planowana jest inwestycja, oraz mieszkańcy zainteresowani jedynie planowaną inwestycją rozbudowy i budowy Drogi Wojewódzkiej Nr 681 i 682 jako całość przedsięwzięcia.

Duże kontrowersje wzbudził wariant obwodnicy m.Roszki-Wodźki, której to mieszkańcy proponowali poprowadzenie obwodnicy daleko na północ po tzw. drodze „Kobylińskiej”. Wyjaśnienie w tym temacie przedstawił mieszkańcom przedstawiciel z Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku Pan Józef Władysław Sulima. Liczne uwagi i protesty wystosowali również mieszkańcy Turośni Dolnej, którzy podzieleni są na zwolenników wariantu II oraz zwolenników wariantu V lub wprowadzenia korekty wariantu II na wschód od miejscowości.

Po przeanalizowaniu wniosków i uwag otrzymanych po spotkaniach informacyjnych, uznano niektóre z nich za uzasadnione, oraz na ich podstawie wprowadzono odpowiednie korekty do planowanych wariantów. Między innymi wprowadzono:

- korektę wariantu II obwodnicy m.Roszki-Wodźki oddalając ja na południe za rz.Awissę,
- wariant III obwodnicy m.Łapy, oddalając go maksymalnie na północ o ok. 100-150m w stosunku do poprzednich wariantów,
- wariant III obwodnicy m.Uhowo, oddalając się od gruntów na których prowadzona jest duża działalność gospodarcza, oraz skracając samą obwodnice w stosunku do wariantu I,
- korektę wariantu II w m.Turośń Dolna wykorzystując drogi gruntowe po wschodniej stronie miejscowości, oraz korektę wariantu V ograniczając podziały gruntów rolniczych,
- wariant II obwodnicy m.Markowszczyzna wykorzystując drogi gruntowe po południowej stronie miejscowości.

Można stwierdzić, iż cel jakim kierowaliśmy się przeprowadzając konsultacje społeczne, został osiągnięty. Mieszkańcy zostali powiadomieni o planowanej inwestycji, mogli zapoznać się z planami sytuacyjnymi oraz uczestniczyć w dyskusji. W ten sposób otrzymaliśmy wiele ankiet z opiniami i wnioskami, które przyczyniły się do optymalizacji rozwiązań projektowych. Trzeba jednocześnie zaznaczyć, iż niemożliwym jest spełnienie wszystkich postulatów mieszkańców z uwagi na wzajemne ich wykluczenia.

W wyniku przeprowadzonych analiz Inwestor przyjmuje do dalszych prac projektowych:

Lp.	**Warianty preferowane**	**Wyjaśnienie wyboru wariantu**
1	wariant II obwodnicy m.Roszki-Wodźki	Po analizie wniosków, ankiet i pism od mieszkańców większość wnioskuje o wykonanie nowego wariantu po drodze gminnej tzw. „Kobylińskej”. Projektant wyjaśnia, iż z uwagi na znaczną odległość oraz brak wykorzystania istniejącej drogi wojewódzkiej DW681, powstanie tego wariantu jest niemożliwe. W porozumieniu z Inwestorem, który zaproponował oddalenie planowanej obwodnicy od istniejących zabudowań, korekcie projektowej podlegał wariant II. Początek obwodnicy będzie się znajdował na południowym-zachodzie od rz. Awissa na drodze wojewódzkiej nr 678 (na granicy dz.204, 242). Zmiana przebiegu wariantu II polega na częściowym wykorzystaniu dróg znajdujących się na działkach nr 208, 229, 225 (na zachód od rz. Awissa). Włączenie w istniejący przebieg DW681 będzie miało miejsce w istn. km 1+100.

2	wariant III obwodnicy m.Łapy (w tym Płonka-Strumianka, Płonka Kościelna)	Po analizie wniosków, ankiet i pism od mieszkańców większość wnioskuje o przesunięcie wariantów obwodnicy w kierunku północnym. Projektant przeanalizował możliwości odsunięcia w/w obwodnicy i w porozumieniu z Inwestorem zaproponował jej III wariant. Projektant wyjaśnia, iż z uwagi na przepisy techniczne jakich zobowiązany jest przestrzegać nie ma możliwości ominięcia całkowicie działek rolnych na północy m. Łapy.
3	wariant III obwodnicy m.Uhowo	Projektant przeanalizował możliwości odsunięcia w/w obwodnicy w nawiązaniu do wniosków mieszkańców jak i przedsiębiorców. W porozumieniu z Inwestorem zaproponował III wariant pośredni obwodnicy Uhowa, który z uwagi na obostrzenie minimalnego kąta przecięcia z linią kolejową jest optymalnie wpisanym w teren i nieruchomości.
4	wariant II obwodnicy m.Turośń Dolna	W porozumieniu z Inwestorem, który po wnioskach mieszkańców zaproponował korektę II wariantu obwodnicy m. Turośń Dolna, Projektant wprowadził nową trasę w/w wariantu, która projektowana jest po istniejącym śladzie DW682 (po stronie południowej rz.Turośnianka) z projektem skrzyżowania na m. Suraż, następnie wzdłuż drogi gminnej (dz.395) omijając miejscowość jej wschodnią stroną.
5	wariant II obwodnicy m.Markowszczyzna	Z uwagi na liczną rozbieżność w przedstawionych ankietach co do wybory wariantu, Projektant w porozumieniu z Inwestorem zaproponował II wariant obwodnicy wsi uwzględniający podział Markowszczyzna – Niecki drogą gruntową na dz.325

Obwodnice miejscowości Roszki-Wodźki, Łapy, Uhowo, Turośń Dolna i Markowszczyzna w formie wariantów preferowanych przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym.

Inwestor oraz zespół projektowy Lafrentz Polska Sp. z o.o. pragną podziękować wszystkim, którzy pomogli w organizacji w/w konsultacji społecznych, jednocześnie dziękując mieszkańcom za uczestnictwo w dyskusjach na temat planowanej inwestycji.

Opracowali:
mgr inż. Marcin Filipiak
mgr inż. Tomasz Szadzik